

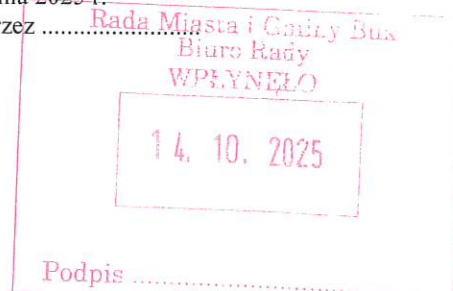
Projekt

z dnia 30 września 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA I GMINY BUK**

z dnia 2025 r.



w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2025r., poz. 707) w związku z art.18 ust.2 pkt 8 i art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2025r., poz. 1153) Rada Miasta i Gminy Buk uchwala co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie zł,
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton zł.

2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) o liczbie osi dwie :

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 14 ton zł,
- równej lub wyższej niż 14 ton i mniejszej niż 18 ton zł,
- równej lub wyższej niż 18 ton zł,

b) o liczbie osi trzy:

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 15 ton zł,
- równej lub wyższej niż 15 ton i mniejszej niż 21 ton zł,
- równej lub wyższej niż 21 ton i mniejszej niż 26 ton zł,
- równej lub wyższej niż 26 ton zł,

c) o liczbie osi cztery i więcej:

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton zł,
- równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 23 tony zł,
- równej lub wyższej niż 23 tony i mniejszej niż 29 ton zł,
- równej lub wyższej niż 29 ton i mniejszej niż 32 tony zł,
- równej lub wyższej niż 32 tony zł.

3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) o liczbie osi dwie:

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 14 ton zł,
- równej lub wyższej niż 14 ton i mniejszej niż 18 tonzł,
- równej lub wyższej niż 18 ton zł,

b) o liczbie osi trzy:

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 15 ton zł,
- równej lub wyższej niż 15 ton i mniejszej niż 21 ton zł,
- równej lub wyższej niż 21 ton i mniejszej niż 26 ton zł,
- równej lub wyższej niż 26 ton zł,

c) o liczbie osi cztery i więcej :

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton zł,
- równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 23 tony zł,
- równej lub wyższej niż 23 tony i mniejszej niż 29 ton zł,
- równej lub wyższej niż 29 ton i mniejszej niż 32 tony zł,
- równej lub wyższej niż 32 tony zł.

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 ton i poniżej 5,5 ton zł,
- b) od 5,5 ton i poniżej 9 ton zł,
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton zł.

5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) o liczbie osi dwie :

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 25 ton zł,
- równej lub wyższej niż 25 ton i do 36 ton włącznie zł,
- powyżej 36 ton zł,

b) o liczbie osi trzy i więcej :

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 36 ton zł,
- równej lub wyższej niż 36 ton i mniejszej niż 40 ton zł,
- równej lub wyższej niż 40 ton zł.

6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) o liczbie osi dwie :

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 25 ton zł,
- równej lub wyższej niż 25 ton i do 36 ton włącznie zł,
- powyżej 36 ton zł,

b) o liczbie osi trzy i więcej:

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 36 ton zł,
- równej lub wyższej niż 36 ton i mniejszej niż 40 ton zł,
- równej lub wyższej niż 40 ton zł.

7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego zł.

8) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) o liczbie osi jeden :

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton zł,
- równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton zł,
- równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 28 ton zł,
- równej lub wyższej niż 28 ton zł,

b) o liczbie osi dwie :

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton zł,
- równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 23 tony zł,
- równej lub wyższej niż 23 tony i mniejszej niż 28 ton zł,
- równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 36 ton zł,
- równej lub wyższej niż 36 ton i mniejszej niż 44 tony zł,
- równej lub wyższej niż 44 tony zł,

c) o liczbie osi trzy i więcej :

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 36 ton zł,
- równej lub wyższej niż 36 ton i mniejszej niż 44 tony zł,
- równej lub wyższej niż 44 tony zł.

9) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) o liczbie osi jeden :

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton zł,
- równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton zł,
- równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 28 ton zł,
- równej lub wyższej niż 28 ton zł,

b) o liczbie osi dwie :

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton zł,
- równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 23 tony zł,
- równej lub wyższej niż 23 tony i mniejszej niż 28 ton zł,
- równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 36 ton zł,
- równej 36 ton zł,
- wyższej niż 36 ton i mniejszej niż 44 tony zł,
- równej lub wyższej niż 44 tony zł,

c) o liczbie osi trzy i więcej:

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 36 ton zł,
- równej lub wyższej niż 36 ton i mniejszej niż 44 tony zł,
- równej lub wyższej niż 44 tony zł.

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca zł.

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Buk.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.


RADCA PRAWNY
Nr Pz 2066
Bartosz Przewoźny

Uzasadnienie do uchwały Nr

Rady Miasta i Gminy Buk

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok.

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2025r., poz. 707), Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Stawki te nie mogą przekroczyć rocznie górnych granic stawek kwotowych w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych, a także nie mogą być niższe od stawek minimalnych wynikających z wyżej cytowanej ustawy, ogłaszanych przez Ministra Finansów w drodze obwieszczenia.

Podstawą ustalenia górnych wysokości tych stawek jest Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2025r. opublikowany w Monitorze Polskim z dnia 17 lipca 2025r. (M.P. z 2025r., poz. 652) - wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025r. wyniósł 104,5 % (wzrost cen o 4,5%) w stosunku do I półrocza 2024r.

W dniu 1 sierpnia 2025r. Minister Finansów w drodze obwieszczenia ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w tym podatku od środków transportowych na 2026 rok (M. P. z 2025r., poz. 726, z dnia 06 sierpnia 2025r.).

Następnie w dniu października 2025r. Minister Finansów wydał obwieszczenie w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026r., które opublikowane zostało w Monitorze Polskim z dnia października 2025r., poz.

Stawki zawarte w niniejszej Uchwale nie przekraczają maksymalnych oraz nie są niższe od minimalnych stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok, określonych przez Ministra Finansów.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie niniejszej uchwały w zaproponowanym brzmieniu jest uzasadnione.


Rada Miasta i Gminy Buk
Aleksandra Wawrzyniak