

Projekt

z dnia 25 października 2024 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA I GMINY BUK**

z dnia 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2023r., poz. 70 ze zmianami) w związku z art.18 ust.2 pkt 8 i art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2024r., poz. 1465) Rada Miasta i Gminy Buk uchwala co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie **907 zł,**
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **1.344 zł,**
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1.780 zł.**

2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) o liczbie osi dwie :

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 14 ton **1.794 zł,**
- równej lub wyższej niż 14 ton i mniejszej niż 18 ton **2.218 zł,**
- równej lub wyższej niż 18 ton **2.357 zł,**

b) o liczbie osi trzy:

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 15 ton **2.072 zł,**
- równej lub wyższej niż 15 ton i mniejszej niż 21 ton **2.218 zł,**
- równej lub wyższej niż 21 ton i mniejszej niż 26 ton **2.508 zł,**
- równej lub wyższej niż 26 ton **2.646 zł,**

c) o liczbie osi cztery i więcej:

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton **2.508 zł,**
- równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 23 tony **2.646 zł,**
- równej lub wyższej niż 23 tony i mniejszej niż 29 ton **2.800 zł,**
- równej lub wyższej niż 29 ton i mniejszej niż 32 tony **2.938 zł,**
- równej lub wyższej niż 32 tony **3.089 zł.**

3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) o liczbie osi dwie:

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 14 ton **1.927 zł,**
- równej lub wyższej niż 14 ton i mniejszej niż 18 ton **2.357 zł,**

- równej lub wyższej niż 18 ton **2.508 zł,**
- b) o liczbie osi trzy:
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 15 ton **2.218 zł,**
 - równej lub wyższej niż 15 ton i mniejszej niż 21 ton **2.357 zł,**
 - równej lub wyższej niż 21 ton i mniejszej niż 26 ton **2.646 zł,**
 - równej lub wyższej niż 26 ton **2.800 zł,**
- c) o liczbie osi cztery i więcej :
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton **2.646 zł,**
 - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 23 tony **2.800 zł,**
 - równej lub wyższej niż 23 tony i mniejszej niż 29 ton **2.938 zł,**
 - równej lub wyższej niż 29 ton i mniejszej niż 32 tony **3.466 zł,**
 - równej lub wyższej niż 32 tony **3.469 zł.**
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 ton i poniżej 5,5 ton **907 zł,**
 - b) od 5,5 ton i poniżej 9 ton **1.344 zł,**
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton **1.780 zł.**
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) o liczbie osi dwie :
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 25 ton **1.927 zł,**
 - równej lub wyższej niż 25 ton i do 36 ton włącznie **2.357 zł,**
 - powyżej 36 ton **2.508 zł,**
- b) o liczbie osi trzy i więcej :
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 36 ton **2.357 zł,**
 - równej lub wyższej niż 36 ton i mniejszej niż 40 ton **2.508 zł,**
 - równej lub wyższej niż 40 ton **2.646 zł.**
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) o liczbie osi dwie :
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 25 ton **2.072 zł,**
 - równej lub wyższej niż 25 ton i do 36 ton włącznie **2.731 zł,**
 - powyżej 36 ton **2.828 zł,**
- b) o liczbie osi trzy i więcej:
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 36 ton **2.605 zł,**
 - równej lub wyższej niż 36 ton i mniejszej niż 40 ton **2.646 zł,**
 - równej lub wyższej niż 40 ton **3.533 zł.**
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **464 zł.**

8) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) o liczbie osi jeden :

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton **464 zł,**
- równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton **610 zł,**
- równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 28 ton **755 zł,**
- równej lub wyższej niż 28 ton **907 zł,**

b) o liczbie osi dwie :

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton **325 zł,**
- równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 23 tony **464 zł,**
- równej lub wyższej niż 23 tony i mniejszej niż 28 ton **610 zł,**
- równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 36 ton **1.233 zł,**
- równej lub wyższej niż 36 ton i mniejszej niż 44 tony **1.676 zł,**
- równej lub wyższej niż 44 tony **1.782 zł,**

c) o liczbie osi trzy i więcej :

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 36 ton **1.344 zł,**
- równej lub wyższej niż 36 ton i mniejszej niż 44 tony **1.484 zł,**
- równej lub wyższej niż 44 tony **1.636 zł.**

9) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) o liczbie osi jeden :

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton **610 zł,**
- równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton **755 zł,**
- równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 28 ton **907 zł,**
- równej lub wyższej niż 28 ton **1.045 zł,**

b) o liczbie osi dwie :

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton **457 zł,**
- równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 23 tony **464 zł,**
- równej lub wyższej niż 23 tony i mniejszej niż 28 ton **610 zł,**
- równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 36 ton **1.898 zł,**
- równej 36 ton **1.902 zł,**
- wyższej niż 36 ton i mniejszej niż 44 tony **2.474 zł,**
- równej lub wyższej niż 44 tony **2.476 zł,**

c) o liczbie osi trzy i więcej:

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 36 ton **1.636 zł,**
- równej lub wyższej niż 36 ton i mniejszej niż 44 tony **1.871 zł,**
- równej lub wyższej niż 44 tony **1.927. zł.**

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca **1.192 zł,**

b) równej lub większej niż 22 miejsca **1.484 zł.**

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Buk.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Uzasadnienie do uchwały Nr

Rady Miasta i Gminy Buk

z dnia 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok.

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2023r., poz. 70 ze zmianami), Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Stawki te nie mogą przekroczyć rocznie górnych granic stawek kwotowych w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych, a także nie mogą być niższe od stawek minimalnych wynikających z wyżej cytowanej ustawy, ogłaszanych przez Ministra Finansów w drodze obwieszczenia.

Podstawą ustalenia górnych wysokości tych stawek jest Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024r. opublikowany w Monitorze Polskim z dnia 16 lipca 2024r. (M.P. z 2024r., poz. 645) - wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024r. wyniósł 102,7 % (wzrost cen o 2,7%) w stosunku do I półrocza 2023r.

W dniu 25 lipca 2024r. Minister Finansów w drodze obwieszczenia ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w tym podatku od środków transportowych na 2025 rok (M. P. z 2024r., poz. 716, z dnia 01 sierpnia 2024r.).

Następnie w dniu 9 października 2024r. Minister Finansów wydał obwieszczenie w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025r., które opublikowane zostało w Monitorze Polskim z dnia 16 października 2024r., poz. 883.

Stawki zawarte w niniejszej Uchwale nie przekraczają maksymalnych oraz nie są niższe od minimalnych stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok, określonych przez Ministra Finansów.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie niniejszej uchwały w zaproponowanym brzmieniu jest uzasadnione.