**Załącznik Nr-2 Wykaz przedsięwzięć do Wieloletniej Prognozy Finansowej.**

W załączniku nr 2 do Wieloletniej Prognozy Finansowej w części – programy, projekty lub zadania związane z programami realizowanymi z udziałem środków o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 (UE).

**Wydatki bieżące:**

Wprowadza się do Wieloletniej Prognozy Finansowej zadanie o nazwie:

**1.** **Poprawa dostępu do dobrej jakości edukacji szkolnej w Mieście i Gminie Buk”**

Zadanie to zostanie wykonane w ramach wydatków bieżących w okresie realizacji 2024 -2027r.i ustala się limit zobowiązań na kwotę 5 070 181,10 zł.

Rok 2024 - 235 578,00 zł (finansowanie: Projekt - 235 578,00 zł),

Rok 2025 – 3 860 620,60 zł (finansowanie: Projekt - 3 860 620,60 zł),

Rok 2026 - 973 982,50 zł (finansowanie: Projekt - 973 889,39 zł BG – 93,11 zł),

Zadanie to zostaje wprowadzone do WPF w związku z otrzymanym zawiadomieniem Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego, Departamentu Wdrażania Europejskiego Funduszu Społecznego o pozytywnej ocenie Komisji Oceny Projektów i tym samym został rekomendowany do dofinansowania w ramach programów finansowanych z udziałem środków UE z przeznaczeniem na realizację projektu pn: „Poprawa dostępu do dobrej jakości edukacji szkolnej w Mieście i Gminie Buk” .

Całość projektu to kwota – 5 070 181,10 zł,

w tym: - kwota dofinansowania projektu to kwota 5 070 087,99 zł, (UE – 4 436 326,99 zł i Budżet Państwa

 633 761,00 zł,

 - kwota BG – 93,11 zł,

Wydatki majątkowe:

1. Porozumienia dotyczące określenie zasad współpracy.

Zadanie 2.

Zadanie to zostanie realizowane w ramach wydatków majątkowych w okresie realizacji 2024r. - 2025r. i ustala się limit do kwoty 7 500,00 zł

Zaplanowane wykonanie zadania przedstawia się następująco:

Rok 2024 - 0,00 zł

Rok 2025 – 7 500,00 zł

Zadanie to zostaje wprowadzone do WPF na podstawie podpisanego porozumienia dotyczącego określenia zasad współpracy przy opracowaniu dokumentacji aplikacyjnej do projektu pn. „Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań – Etap II”, w tym zasad współfinansowania kosztów z tym związanych. Projekt planowany jest do złożenia w naborze w ramach działania 3.2. „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT” Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 dot. Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego Dobieżyn Północ wraz z niezbędną infrastrukturą.

Zmiana polega na zwiększenie środków finansowych o kwotę 2 500 zł z uwagi na rozstrzygnięcie postępowań przetargowych partnerów porozumienia. Kwota zabezpieczona była w wysokości 5 000 zł i była niewystarczająca na pokrycie wszystkich kosztów.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne.

|  |
| --- |
|  |